

Autopřijímač s kazetovým přehrávačem

TESLA 1902 B

Celkový popis

Přijímač s kazetovým přehrávačem T 1902 B je určen k vestavění do automobilu. Umožňuje poslech rozhlasových vysílačů i přehrávání nahraných kazet a je ve stereofonním provedení. K přístroji jsou dodávány dva reproduktory ve skříňkách z plastické hmoty. Přijímač má rozsahy dlouhých, středních a velmi krátkých vln (obě pásma), přehrávač umožňuje přehrávat kazety oběma směry bez nutnosti kazetu vysunout, obrátit a znovu nasunout. Maloobchodní cena přístroje s oběma reproduktory byla stanovena na 3900 Kčs.

Veškeré ovládací prvky jsou pochopitelně soustředěny na čelní stěně. Dvěma velkými knoflíky po stranách se řídí hlasitost reprodukce a ručně volí vysílače. Nad stupnicí jsou tlačítka, ovládající funkce přehrávače. Levým se vysouvá kazeta, dva pravé slouží k volbě směru přehrávání. Dva svítící trojúhelníčky přitom indikují směr posuvu pásky. V dolní části přední stěny jsou tlačítka k přepínání vlnových rozsahů, čtyři knoflíky k předvolbě vysílačů, přepínací tlačítko jímž lze zmenšit úroveň hloubek v reprodukci a knoflík stereofonního vyvážení.

Technické údaje podle výrobce
Vlnové rozsahy:

DV	150 až 285 kHz,
SV	525 až 1605 kHz,
VKV I	66 až 73 MHz,
VKV II	87,5 až 104 MHz.

Citlivost:

DV	160 μ V,
SV	100 μ V,
VKV	3 μ V.

Výstupní výkon: 2 x 7 W (k=5 %).

Kolísání rychlosti posuvu pásky: $\pm 0,4$ %.

Napájení: 12 V uzemněn záp. pól.

Příkon: max. 2,5 A.

Hmotnost: 1,5 kg.

Rozměry: 18,3 x 5,5 x 17 cm.

Reproduktory: 2 x ARO 4658.

Hmotnost reproduktoru: 2 x 0,87 kg.

Funkce přístroje

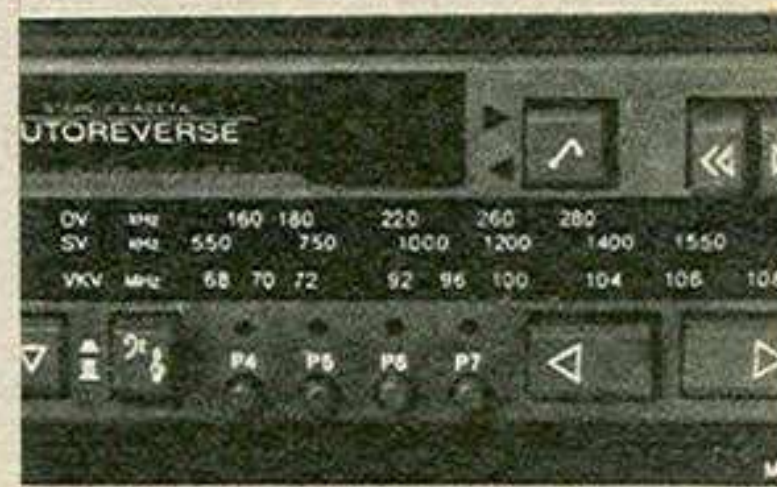
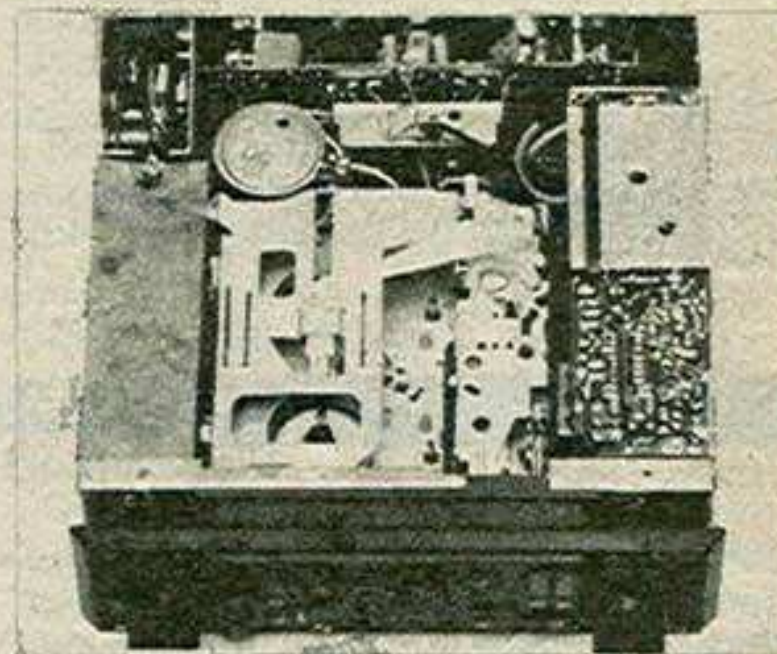
Všechny základní funkce plnil sice zkoušený přístroj uspokojivě, avšak k jeho funkčním vlastnostem lze mít některé výhrady.

Začneme-li s rozhlasovým přijímačem, pak zjistíme, že jeho stupnice, na níž se postupně rozsvěčují svítivé diody, je skutečně jen orientační a nelze ji použít k reprodukovatelnému naladění vysílačů. Tuto skutečnost jsem již kritizoval u přijímače SOLO téhož výrobce — někdo zřejmě trvale uplatňuje svůj „zlepšováček“. Navíc není u tohoto přístroje osvětlena stupnice, takže při jízdě v noci se v ladění orientovat nelze vůbec, což je zcela nevyhovující!

Chci-li přehrávat kazetu, objeví se další, rovněž podstatná závada. Kazetu do úzkého otvoru musíme totiž zasunout značně hluboko, aby ji přístroj přijal a založil. Zasouvací „štěrbina“ je totiž vysoká jen 9,5 mm a kazetu (změřeno posuvným měřítkem) do ní musíme zasunout 11 mm hluboko, jinak ji mechanika přehrávače nezaloží. Pro ty, jejichž prsty jsou poněkud tlustší, je to velice obtížné. A to neuvažuji případ mnohých řidičů, kteří jsou zvyklí jezdit v rukavicích. Těm koupí tohoto přístroje nedoporučuji vůbec, protože v rukavici kazetu založit nelze. Avšak i ostatní ovládací prvky, jako je reverzace chodu, jsou řešeny zbytečně malé, takže jejich ovládání není právě nejpohodlnější. Jedině tlačítka, přepínající vlnové rozsahy, jsou postačující.

A nyní se dostáváme k reprodukci tohoto zařízení. Ve spojení s dodávanými reproduktory je bohužel nepříliš kvalitní a v hloubkách připomíná telefon. Dnes se totiž celosvětově i v automobilech prosazuje kvalitní reprodukce a na zahraničních trzích jsou běžně k dostání velice dobře řešené malé reproduktorové soustavy, často dvoupásmové, které zajišťují skutečně dobrý přednes i v dolní části akustického pásma. V tomto případě však byly použity nevhodné (pro tento případ) reproduktory, uzavřené navíc do těsných skříňek, což vylučuje možnost přijatelné reprodukce nižších kmitočtů. Výrobce navíc opět nepoužil obvod pro zajištění fyziologického průběhu regulace hlasitosti, ačkoli způsob zapojení nf části to jednoduše umožňoval.

Jen pro subjektivní zkoušku jsem k přístroji připojil miniaturní skříňky objemu asi 1,3 l, osazené širokopásmovými reproduktory ARX 368 a mohu



výrobce ujistit, že jakost reprodukce byla nesrovnatelně lepší.


Mohl bych ještě pokračovat dále — zjištěním, že při reverzaci chodu pásky se z reproduktorů ozývají nejen nepříjemné rány, ale i výrazné „zakvíknutí“, anebo konstatováním, že když uživatel během přehrávání kazety vypne přístroj knoflíkem, zůstane kazeta založena a přítlačná kladka přítlačena, což jejímu pryžovému obložení rozhodně neprospívá, ale uzavřu raději tuto kapitolu opakováním, že jinak přístroj plnil základní funkce bez závad.

Vnější provedení

Přístroj je řešen způsobem, běžným u obdobných zařízení. Po funkční stránce lze mít námítky proti nepříliš vhodným ovládacím prvkům tak, jak bylo shora řečeno.

Závěr

Přijímač kombinovaný s přehrávačem je dnes zcela běžným doplňkem většiny automobilů — v SRN se jednoduché přístroje tohoto druhu prodávají pod 100 DM, ale většina (jen o málo dražších) je již běžně doplňována



obvody, umožňujícími přijímat vysílání dopravních informací, což u tohoto přístroje chybí. Skutečnost, že zkoušený přístroj neměl žádné funkční závady, nemění nic na tom, že jeho reprodukci ve spojení s dodávanými reproduktory nelze při současných požadavcích na jakost podobných zařízení v žádném případě nazvat uspokojující. Stejně tak lze mít velké výhrady k řešení ovládacích prvků — především k zasouvání kazety. Domnívám se, že těmto řešením měla být věnována daleko větší pozornost a že měly být pečlivěji v praxi odzkoušeny, než byly přijaty do výroby!

—Hs—