

PŘÍVĚSNÝ VOZÍK

zavazadlový a nákladní



KOVOPODNIK MĚSTA BRNA

zbytové oddělení, nám. Družby národní 3, Brno, tel. 263 48

Nové Lázeň 6.880,-

KOVOPODNIK město BRNO
nám. Družby národní č. 2
657 08 Brno
odbyt - 26348

ZÁRUČNÍ LIST

výrobek: Pěškový vozík se motorové vozidlo

typ: KPE 240

výrobní číslo: Z-

vypuklého dne:

Plavato OTK:

(datum, podpis)

Technická kontrola

Výrobce poskytuje na tento výrobek spotřebitelskou záruku 12 měsíců ode dne převzetí.

Výrobek odpovídá svým provedením technickým podmínkám č. 446-00-11/78. Pokud je odběratelem obchodní organizace, poskytuje výrobce předprovozní záruku 6 měsíců dle HZ 37/71 Sb., § 198/2.

Podmínkou uplatnění záruky je, že pěškový vozík bude používán k účelům a za podmínek, pro které je konstruován. Výrobce neručí za přirozené spotřební přehřívání nebo jeho částí, za poškození a škody způsobené přehříváním, nevhodným používáním nebo uskladněním, opožděním nebo zanedbáním odstraňování závažně bezvýznamných závad. Záruka zaniká havarodními přehřívání a výjimekou havárií, způsobených technickou nebo výrobní vadou a vlastním zásahem do konstrukce v záruční době.

Záruka se nevztahuje na pneumatiky, vzdušnice a tlakovky, které jsou převážně opotřebené.

Reklamacce se uplatňuje u výrobce. V případě, že se jedná o poškození vzniklé během přepravy, uplatňuje spotřebitel reklamaci u přepravce.

Při uplatňování reklamace je nutno předložit tento záruční list, který musí být opatřen datem prodeje a razítkem prodávající organizace.

Prodána dne:
(místo výrobce nebo obchodu)

ZÁZNAM O ZÁRUČNÍCH OPRAVÁCH

datum opravy	charakter závady	razka a podpis

POUŽITÍ

Přívěsné vozíky jsou vyrobeny pro použití za motorové vozidlo do maximální rychlosti a přetížení vozíkem 80 km/hod.

Přívěsné vozíky své kří připojeni za motorové vozidlo, jejichž celkové zatížení odpovídá vyhlášce FMD 96/75 Sb. Celková hmotnost přívěsu nesmí být vyšší než 50% pohotovostní hmotnosti taženého vozidla, maximálně však 400 kg.

POPIS PŘÍVESU

Přívězy s dvou alternativ mají shodný jednorázový páteřový nábrzděný podvozek, tvořený z tenkostěnných profilů a trubek. Kola 5,20-13 jsou sestavena na křevých ramenech se spirálovými pružnicemi a olejovými ložisky. Na oří je zadržena zařízení schváleného typu ISO-50, dvě oka pojistného záměrného zařízení, opěrka s posuvným kolečkem a nastavitelností o 360° a dále je sestaveno uzamykací těleso skládá se na různé předměty. Namontováno na lakso propen-butano a voličem.

Zavazadlové nástavba je z uzamykacího, **uzamykacího** víkem.

Nástavba je v různých verzích, což umožňuje přepravu rozměrnějších nákladů, využitím maximální šířky přívěsu. Veliký prostor nástavby je možno chránit proti nepohodě pláštěm krytem, k jehož připevnění slouží příchytky po obvodu vchův dístí.

Přívěsný kryt není součástí přívěsu, je dodáván se záložní objednávkou.

UDRŽOVÁNÍ PŘÍVESU

Přívěsné vozíky jsou konstruovány tak, aby náročnost na údržbu byla minimální, je nutné kontrolovat vůli kulového kloubu závěsného zařízení a po ujetí cca 10 000 km je třeba prosvětlovat ložiska nábojů kol.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

	KPZ 240	KPN 250
celková délka s ojí	2 720 mm	2 860 mm
celková šířka	1 470 mm	1 470 mm
celková výška	960 mm	875 mm
šířka nástavby	1 100 mm	1 430 mm
délka nástavby	1 815 mm	1 920 mm
prácharovací hmotnost	160 kg	150 kg
užitková hmotnost	240 kg	250 kg
základní zařízení	ISO 20	ISO 50
hydraulický tlak	150 kPa	180 kPa
el. instalace	12 V	12 V